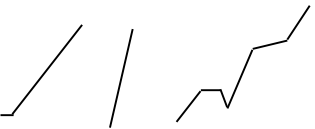
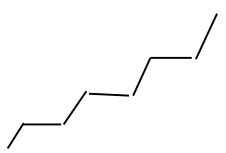
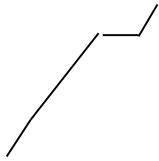


DTMR - GP

AuRA	0 à 4	5 à 9	10 à 14	15 à 20
Maîtrise des SSG	Aucune Regonfle plus de 2 fois Palmage propulseur	Chaotique Regonfle 2 fois Palmage sporadique	Convenable Regonfle 1 fois Palmage équilibrateur	Avec finesse, discernement. Pas de regonflage Pas de palmage
Maîtrise ventilation /PB	Aucune	Partielle	Prend en compte la ventilation	Cale sa ventilation
Tenue de l'assistée / position binôme	Dangereuse	Inadaptée	Adaptée	Optimale
Contrôle la vitesse de remontée	< 7 m/min > 20 m/min Redescente > 2 m	Entre 7 et 8 m/min Entre 17 et 20 m/min	Entre 8 et 9 m/min Entre 12 et 16 m/min	Entre 10 et 12 m/min
Profil de la remontée	Lent/Rapide/Redescente 	Chaotique 	Des ralentissements ou accélérations 	Maîtrisé 
Gestion de la déco	Pas de gestion	Gestion succincte de la palanquée	Gestion correcte avec un oubli	Gestion optimale
Palier	Pas d'arrêt	En tire-bouchon sans percer	Arrêt entre 5 et 3 m	Maîtrise de l'arrêt totalement stabilisé
Parachute	Non stabilisé. Mise en place trop longue (3 min et plus). Gonflage détendeur principal	Stabilisation partielle. Mise en place environ 2 min Gonflage octopus	Stabilisé. Mise en place environ 1 min Gonflage octopus	Stabilisé. Mise en place rapide et efficace. Gonflage octopus.

Critères rédhibitoires :

- Redescente de plus de 2 m
- S'arrêter à moins de 2 m de la surface
- Regonfler SSG plus de 2 fois
- Comportement impactant la sécurité

Ceci n'est qu'une proposition, d'autres cas peuvent se présenter.