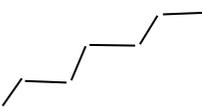
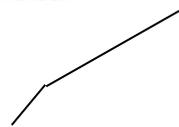


## IPD 25m - MF1

	0 à 4	5 à 9	10 à 14	15 à 20
• <b>Qualité et efficacité prise en charge</b>	• Aucune réactivité ou > à 5''	• Réactivité un peu longue ou brutale • Prise en charge anarchique	• Bonne réactivité • Prise en charge pas toujours optimale	• Efficace dans l'instant • Prise en charge optimale
• <b>Contrôle vitesse de remontée</b>	• Temps < 50'' ou > 2'30'' • Aucun contrôle	• Temps < 1' ou > 2'15'' • Contrôle partiellement maîtrisé	• Temps < 1'25'' ou > 2'10'' • Contrôle relativement maîtrisé	• Temps < 1'45'' ou > 2'' • Vitesse dégressive et maîtrisée • Contrôle anticipé
• <b>Profil de la remontée</b>	• Lent / rapide 	• Chaotique 	• 1 ou 2 arrêts ou ralentissements 	• Maîtrisé 
• <b>Adaptation à la situation d'évolution</b>	• Aucune	• Chaotique	• Correcte mais pas optimale	• Efficace, appropriée, anticipée
• <b>Moyen de remontée</b>	• Palmage propulseur • SSG inutilisé	• Palmage sporadique • SSG gonfle / dégonfle	• Palmage d'équilibre • SSG majoritaire • Regonfle une fois	• Sans palmage • SSG optimal
• <b>Palier</b>	• Non marqué	• En tire-bouchon sans percer	• Arrêt avec variation de +/- 1 m	• Arrêt TH sans variation de profondeur
• <b>Tractage</b>	• Inefficace • Pas de signe de détresse	• Inconfortable	• Correct mais peu confortable	• Efficace et confortable

### CRITERES REDIHIBITOIRES

- **Comportement impactant la sécurité**
- **Manque de réactivité au fond**
- **Redescente de plus de 2 m (fond / remontée / palier)**
- **Percer la surface sans marquer d'arrêt au palier**