



Guide de Palanquée 2014 Retour d'expérience de l'épreuve « conduite de palanquée » GROUPE de TRAVAIL CTR

Coordination : Vinatier Jean-Marie (IR – Codep71 - pdt Com TK Ligue de Bourgogne)

Membres :

Bochaton Franck (MF1, Codep 42), Caron Bernard (MF2, Codep 74), Dessertine Anne-Solange (IR, Codep 42), Grosbois Guy (IR, Codep69), Heliot Sylvia (MF1, Codep 21), Parent Marc (IR, Codep69), Proeschel Nicolas (MF2, Codep 69), Sanchez Serge (IN, Codep69, Pdt CTR), Theveneau Pascal (MF2, Codep 38).

Epreuve « conduite de palanquée »

Les retours

<i>Organisateur</i>	<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Effectif</i>	<i>Nbr Jury</i>	<i>Déleg CTR</i>
<i>Aquaventure (74)</i>	<i>14 juin</i>	<i>Thonon</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>B Moenne</i>
<i>L-Auvergne</i>	<i>22 au 25 mai</i>	<i>Boulouris</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>D Martin</i>
<i>L-Bourgogne</i>	<i>28 & 29 juin</i>	<i>Niolon</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>JM Vinatier</i>
<i>L-Bourgogne</i>	<i>14 & 15 sept</i>	<i>Niolon</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>C Boisfard</i>
<i>Codep74</i>	<i>10 mai</i>	<i>Thonon</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>B Maugis</i>
<i>Aquabulles (69+01)</i>	<i>23 & 24 mai</i>	<i>Fréjus</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>A Bertrand</i>
<i>Codep07-26</i>	<i>30avr - 2 mai</i>	<i>Niolon</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>T Gonthier</i>
<i>Codep42</i>	<i>9 au 11 mai</i>	<i>Fréjus</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>AS Dessertine</i>
<i>Codep69</i>	<i>19 au 21 juin</i>	<i>Niolon</i>	<i>20</i>	<i>7</i>	<i>M Parent</i>
<i>ASPTT Lyon</i>	<i>22 & 23 juin</i>	<i>Marseille</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>Y Tardy</i>

Epreuve « conduite de palanquée »

Plannings

Largement fonction des effectifs de l'examen:

- ✓ petit effectifs (< 10 et exam sur 2 jours) : épreuve dans la foulée d'une épreuve de surface
- ✓ effectifs moyens (10 à 17 et exam sur 2 jours) : 1/2 journée consacrée à l'épreuve (ic coordination des jury)
- ✓ effectifs importants (> 17 et intégré à un stage final) : épreuve sur plusieurs jours

Organisation jugée réalisable, bien que « tendue » sur la base de 2 candidat par jury sur 1h30.

Epreuve « conduite de palanquée »

Les sites

- Nécessité d' avoir un (deux) site à l' abri pour parer à toute mauvaise météo pouvant perturber l' épreuve et générer une iniquité entre les candidats
- Un seul site polyvalent ou deux sites complémentaires (PE12 / PE20-PE40)

Epreuve « conduite de palanquée »

Les sujets

- Sujets cadre (profil du plongeur, consignes générales du DP) proposés par CTR jugés satisfaisants (qqs ajustement effectués), à compléter par une adaptation au site et à la météo
- Pas de situation nécessitant une assistance ou pane d'air (cadre CTR)

Epreuve « conduite de palanquée »

Mode de tirage au sort

Le plus fréquemment en deux temps:

1. Jury/profondeur (différentes possibilités)
2. Sujet

Quelques examens avec nombre réduit de sujets

Epreuve « conduite de palanquée »

Comportement des jury

- Importance d'une coordination initiale pour cette première épreuve (fiche guide)
- Comportement réaliste sans en « rajouter » ni accumuler les situations appelant des réponses spécifiques
- Intérêt de définir pour chaque jury quelques comportements codifiés visant une réponse adaptée du candidat.

Epreuve « conduite de palanquée »

Prestation des candidats

- Des prestation généralement satisfaisantes

0 à 5	6 à 8	9 à 10	11 à 12	13 à 15	16 à 18	19 à 20
0%	3%	8%	17%	39%	30%	2%

- Qqs différences entre Briefing et Débriefing, mais peu significatives

Epreuve « conduite de palanquée »

Evaluation

- Intérêt de proposer aux jurys un cadre d'analyse assez détaillé pour l'évaluation.
- Modalités d'évaluations proposées par la CTR jugées assez robustes (critères et pondération)
- Test comparé de la grille « muette » et de la grille « pondérée » satisfaisant
- Proposer la pondération à titre indicatif afin de laisser une marge d'évaluation globale au jury

NB : un examen a proposé sa propre grille, un peu plus complète mais relevant du même esprit

Merci de votre attention et de
votre collaboration

Vous avez la parole

Epreuve « conduite de palanquée »

Organisation (proposition CTN):

Le **sujet** tiré par le candidat correspond au **briefing du DP**. Il comprend :

- Les **paramètres prévus** de la plongée
- Le **niveau des plongeurs**
- Présentation du **site**
 - La topographie « réelle »
 - Points d'intérêt du site
 - Eléments particuliers (courant, visibilité, épave, etc.)
- Consignes de **sécurité**

« Les informations données dans le sujet sont plus ou moins complètes de manière à inciter le candidat à demander des compléments utiles au bon déroulement de la plongée »

Epreuve « conduite de palanquée »

Déroulement:

- Le jury donne les éléments du sujet (rôle du DP) et **le candidat dispose de 10 minutes de préparation.**
- **La partie organisation de la sécurité sur le bateau est du ressort du DP.**
- Le candidat a la possibilité de demander au DP des compléments d'information dans la mesure où ils concernent l'organisation et le déroulement de la plongée.
- Aucun document autorisé.

Epreuve « conduite de palanquée »

Trois temps:

1. Briefing et mise à l'eau
2. Déroulement de la plongée
3. Débriefing

Répartition des points:

- 1^{ère} Note (coef 3) → partie surface (Briefing et débriefing)
- 2^{ème} Note (coef 5) → partie Immersion