



L'air respirable stocké sous haute pression, nous procure notre autonomie en plongée.

Pour cela il nous faut des compresseurs et des systèmes de filtration.

Nous allons donc étudier de façon simple comment fonctionne un compresseur d'air respirable .



Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

LA STATION DE GONFLAGE

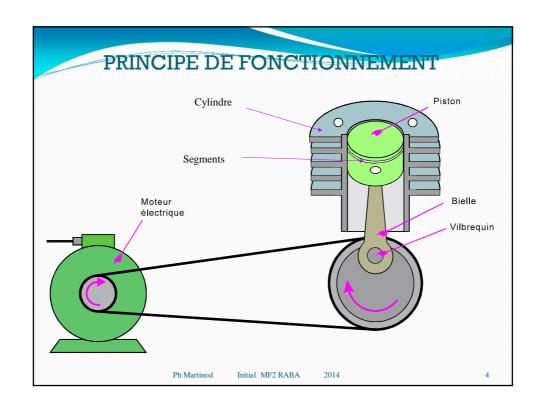
Principe de fonctionnement
La compressibilité de l'air
Principe mécanique
Les contaminants de l'air
Air source de vie
Purification de l'air
Règles élémentaires d'installation
Réglementation
Maintenance
Pannes et remèdes

Ph Martinod

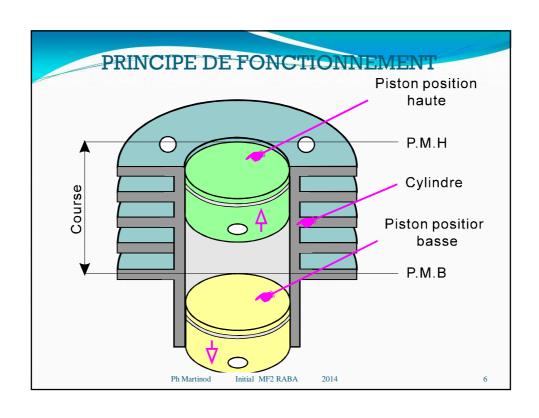
Initial MF2 RABA

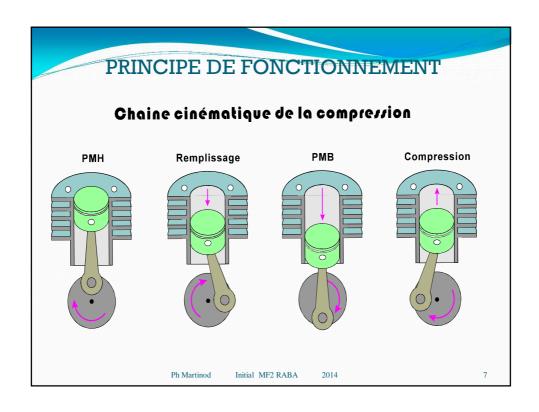
2014

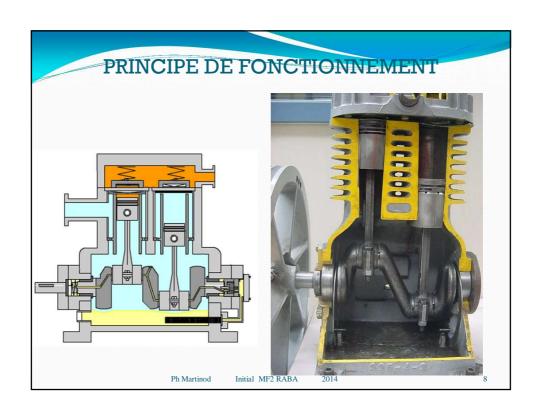
















PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

LE DEBIT

Il serait compliqué de donner une température et une pression à chaque fois que l'on parle d'un volume de gaz, alors la température et cette pression au moment de la mesure du volume est normalisé à des conditions dites normales. On parle alors de Normaux m3. (Nm3) ou Nm3/h en m3/h

Débit réel ramené aux conditions normatives

DIN 1343:

une température de 273.15K (0°C)

Pression identique de 1013,25 hectopascals

atmosphérique moyenne)

Sous ces conditions : 1dm3 d'air pèse : 1,293 gr

1m3 d'air pèse : 1,293 kg

Ph Martinod Initial MF2 RABA

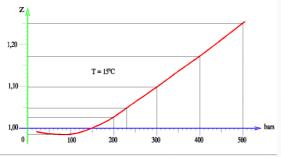
2014

(pression

11

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT MULTI-ETAGES POURQUOI FAIRE? Ph Martinod Initial MF2 RABA 2014 12

LA COMPRESSIBILITE DE L'AIR



La courbe donne la valeur du facteur de compressibilité de l'air (Z) en fonction de la pression. Pour de faibles pressions, Z est inférieur à 1, on stocke plus d'air que prévu. Pour de l'air à 15°C, le point où la loi de Mariotte est vérifiée est voisin de 150 bar.

Par contre, à 230 bar, on perd près de 5% ; à 1000 bar, on perd environ 50% du volume auquel on pourrait s'attendre. On voit immédiatement l'inutilité de monter très haut en pression.

A zéro degrés, la loi est vérifiée à 176,7 bar. C'est peut-être pourquoi cette valeur référence a été retenue, à l'origine, pour la pression de service des bouteilles de plongée.

Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

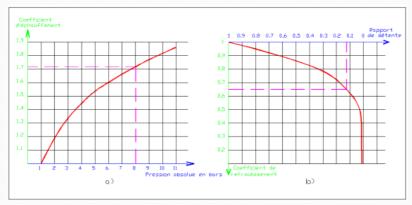
Extrait : HLBMATOS

13

LA COMPRESSIBILITE DE L'AIR

DETENTE ET TEMPERATURE

Pour imager prenons la pompe à bicyclette. Actionnons plusieurs fois et rapidement le piston, nous constatons une vive augmentation de la température du corps de la pompe. Ceci est dû à l'augmentation de pression dans le cylindre.



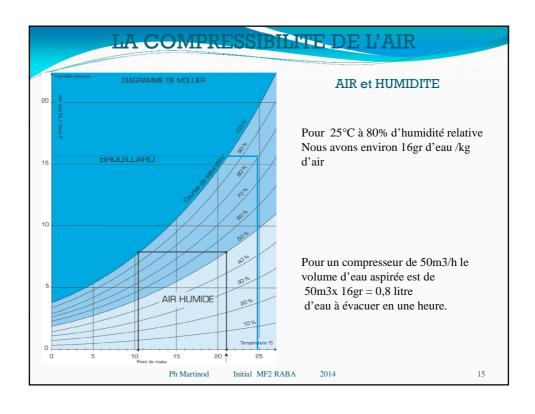
Les courbes donnent une idée approximative de l'augmentation ou de la baisse de température en fonction des variations de pression de l'air.

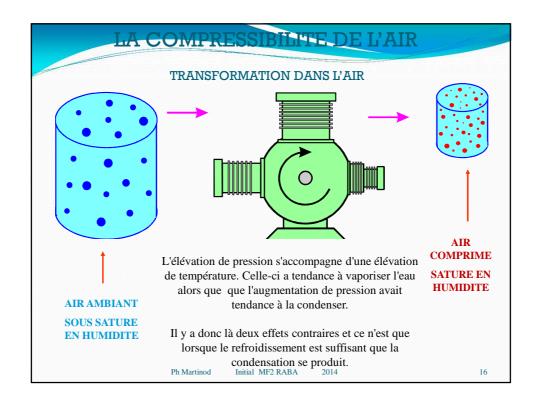
Ph Martinod

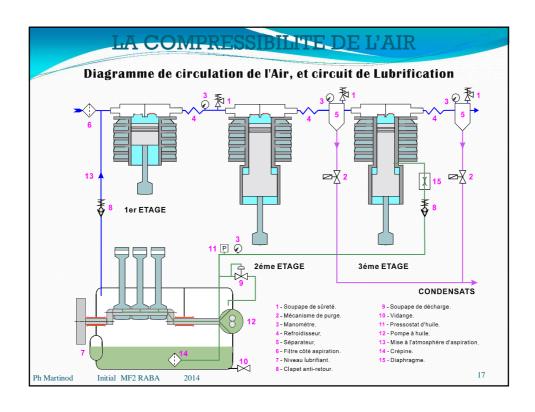
Initial MF2 RABA

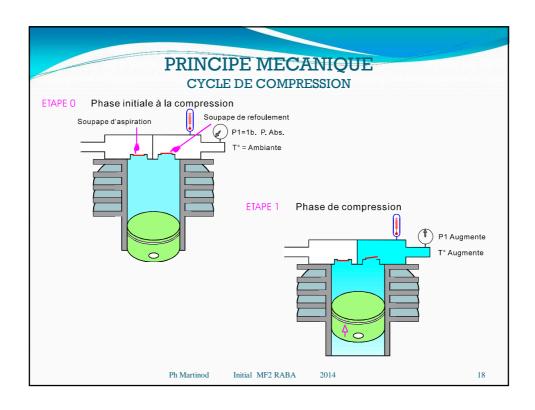
2014

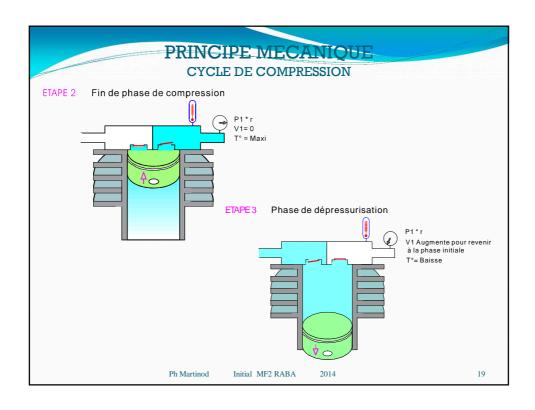
Extrait : HLBMATOS

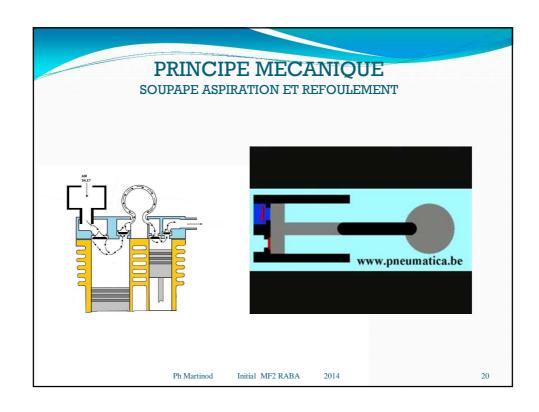


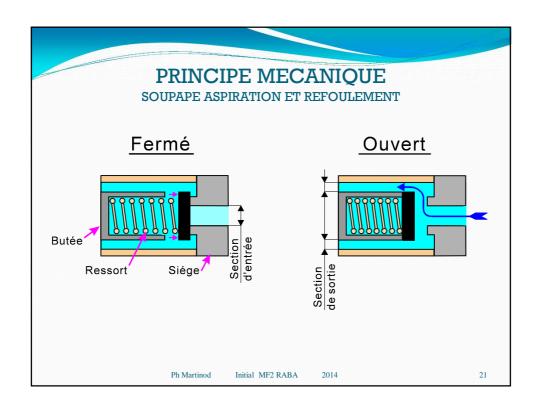




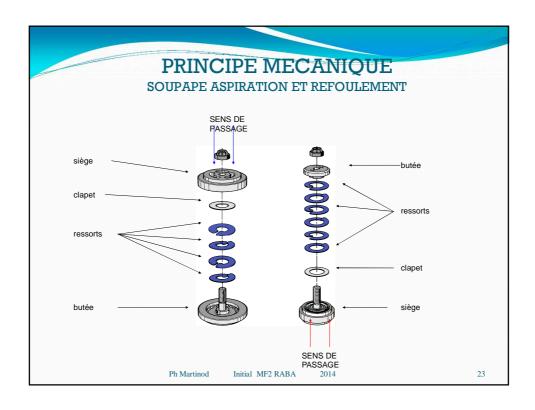




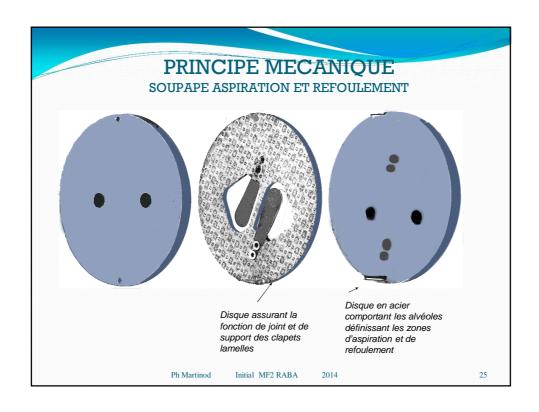


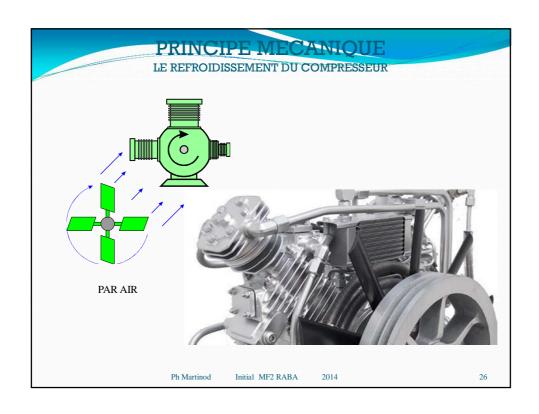


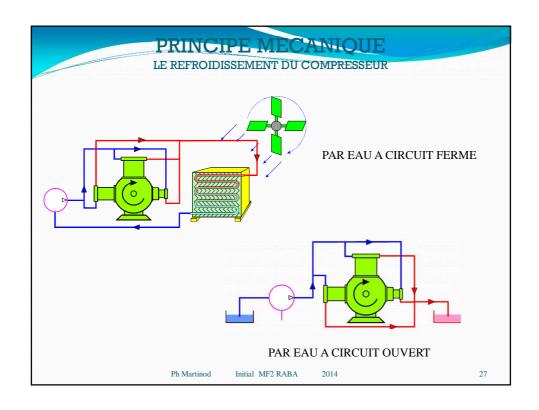


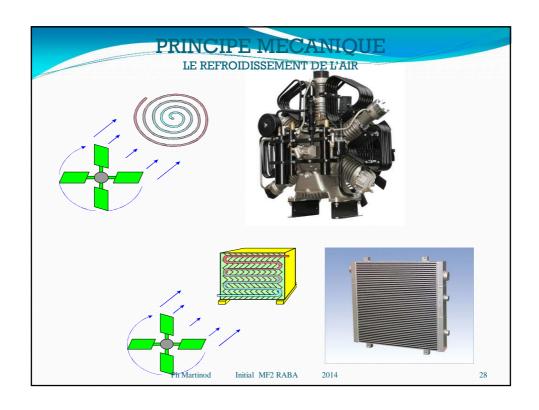


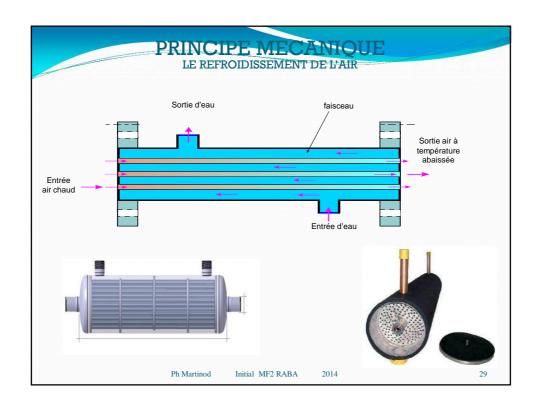


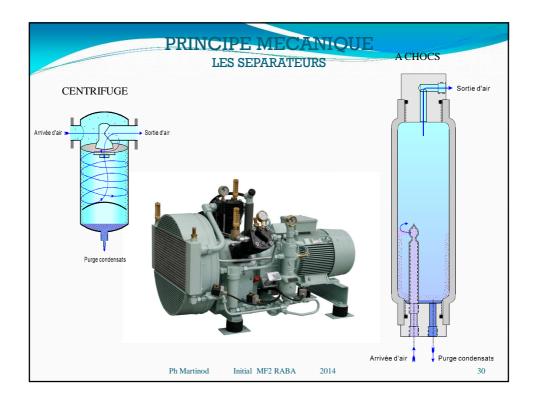




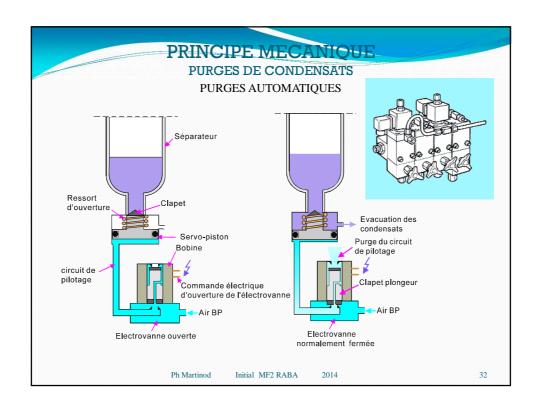


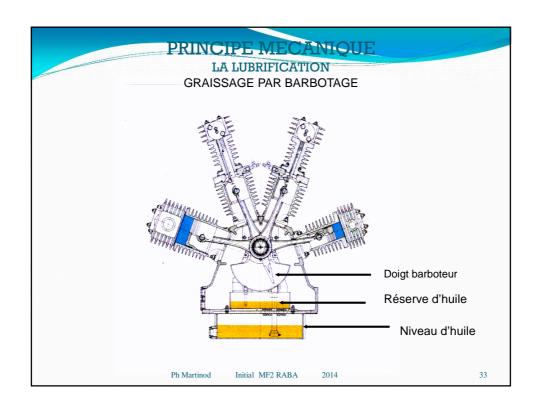


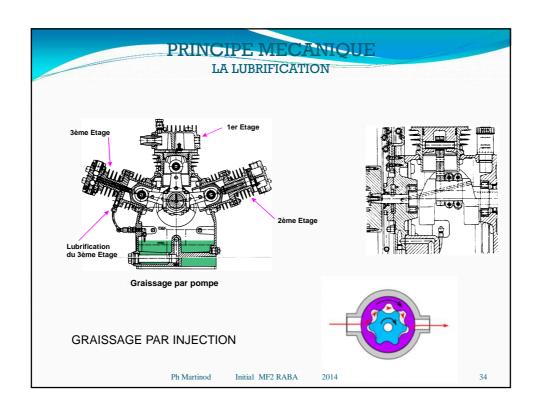


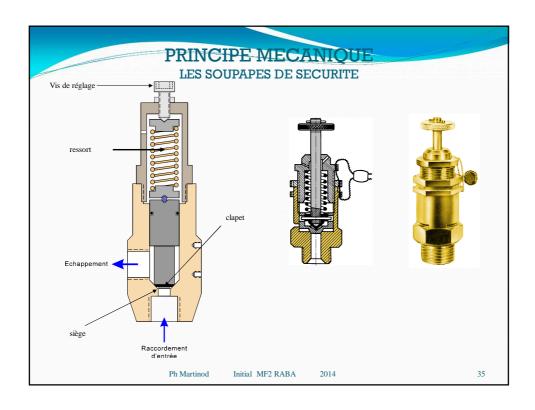


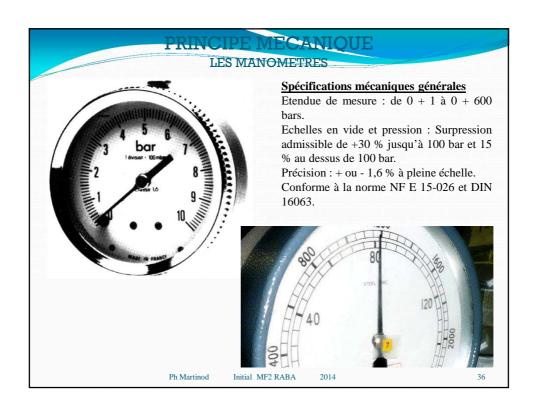


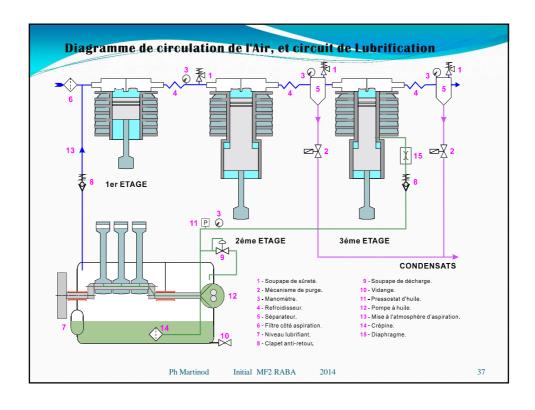


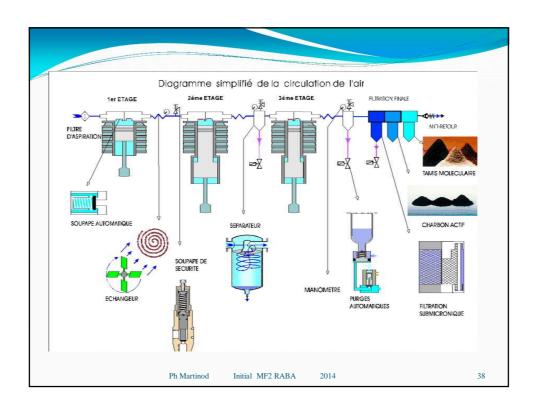






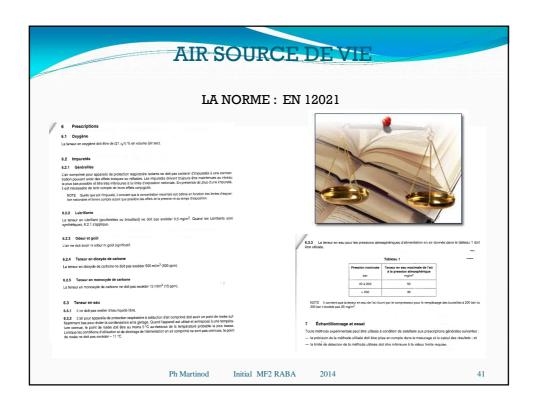


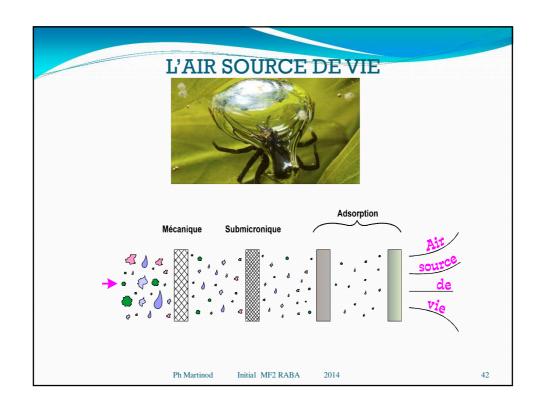


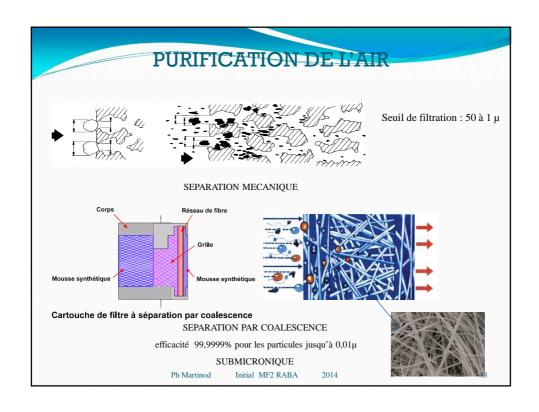














PURIFICATION DE L'AIR

FILTRE A ADSORPTION LE CHARBON ACTIVE



Matière première: Tourbe ou lignite contenant 60 à 70% de carbone,

Les atomes à la surface d'un cristal de carbone n'ont pas d'atomes voisins à attirer sur le côté externe, à la place ils attirent d'autres composés de leur entourage :

Goût, odeur, contaminants,,,

On peut comprendre facilement que la quantité de ces substances adsorbées par la charbon , augmente avec la surface, disponible.

Exemple: Imaginons que nous ayons un cube de charbon de 1 cm de côté, un tel cube aura une surface de 6 cm2.

Si ce cube est découpé en petits cubes de $1~\rm mm$ de côté, nous obtenons $1000~\rm cubes$ ayant chacun une surface de $6~\rm mm2$, soit une surface totale de $60~\rm cm2$.

Si nous prenons 1 g de charbon (moitié moins environ que nôtre cube de 1cm2 de côté) et augmentons sa surface en le broyant sous forme de poudre, nous obtenons une surface d'adsorption de 2 à 4 m2.

Un traitement spécial de ce charbon permet de multiplier sa surface d'adsorption de 2 à 4 cm2.

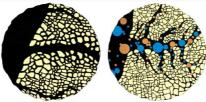
Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

45

PURIFICATION DE L'AIR FILTRE A ADSORPTION LE CHARBON ACTIVE



Le procédé d'activation réside dans l'augmentation des pores du charbon.

L'activation crée d'innombrables canaux minuscules, les molécules indésirables peuvent pénétrer à l'intérieur de ces pores, très profondément dans la particule où elles sont adsorbées. Les plus petits pores, les micropores, font moins d'un millième de millimètre de section. Un cheveu est environ deux cents fois plus gros que les plus grands pores d'une particule.

L'activation est réalisée à partir du coke longuement exposé à la vapeur et à de hautes températures, dans des fours rotatifs géants et cela dans des conditions strictement contrôlées.

Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

PURIFICATION DE L'AIR

FILTRE A ADSORPTION LE TAMIS MOLECULAIRE

La synthèse de cristaux de tamis moléculaire est basée sur la réaction du silicate d'alumine ou d'un autre silicate métallique, avec de la soude caustique ou d'autres bases. En quelques heures à une température de 110° C, le mélange se cristallise.

Après un pré-séchage, un liant est additionné et le tamis moléculaire est mis en forme. Les billes de tamis moléculaires sont ensuite passées à travers une unité de conditionnement, puis activées dans un four rotatif.



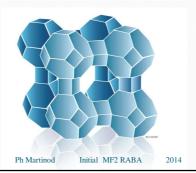
47

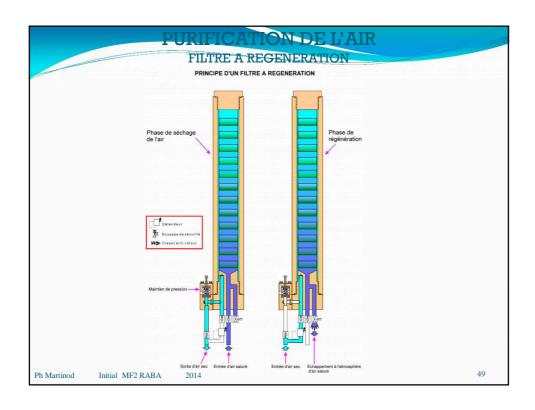
PURIFICATION DE L'AIR

FILTRE A ADSORPTION LE TAMIS MOLECULAIRE

Les tamis moléculaires sont des aluminosilicates métalliques, possédant une structure cristalline tridimensionnelle, constituée par un assemblage à quatre faces (délimité par quatre atomes d'oxygène).

Chaque ouverture de pore est délimitée par huit atomes d'oxygène. Cet anneau d'atomes d'oxygène forme une ouverture de 3 Å, 4 Å et 5 Å (Angström, valeur un dix millionième de millimètre ou 0,1 nanomètre), vers l'intérieur de la structure.





| | | ON D | | | | E QUAI | | |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| PAYS | ALLEMAGNE | ANGLETERRE | ANGLETERRE | U.S.A | FRANCE | FRANCE | FRANCE | EUROPI |
| NORMES | DIN 3188 | BS 4275 | BS 4001 | ANSI Z 86 1 GRADE E | NF EN 132 | NFS 90 140 (médical) | BOT 1981/10 MARINE | NF EN 12021 |
| Huile (Concentr. limite) | 0,3 mg/m3 Sans odeur | 0,5 mg/m3 0,6 ppm Sans odeur | 1 mg/m3 1,2 ppm Sans odeur | | 0,3 mg/m3 0,35 ppm Sans odeur | < 0,1 mg/m3 Sans odeur | | 0,3 mg/m3 Sans odeur Ni goût |
| * M.O.T | | - | - | 5 mg/m3 Sans odeur | - | - | 5 mg/m3 Sans odeur | - |
| H2O 200 b 300 b | < 50 mg/m3 < 35 mg/m3 | - | - | | 50 mg/m3 35 mg/m3 | - | - | 25 mg/m3 |
| ATM | 25 mg/m3 | 198 mg/m3 | 500 mg/m3 | | - | | - | |
| СО | 33 mg/m3 30 ppm | 5,5 mg/m3 5 ppm | 11 mg/m3 10 ppm | 11 mg/m3 10 ppm | - | 5,5 mg/m3 5 ppm | < 5,5 mg/m3 < 5 ppm | 15 ppm |
| CO2 | 1450 mg/m3 800 ppm | 900 mg/m3 500 ppm | 900 mg/m3 500 ppm | 900 mg/m3 500 ppm | - | 5,5 mg/m3 300 ppm | 550 mg/m3 < 500 ppm | 500 ppm |
| Poussières | - | - | - | - | - | Maxi 5 μ | Maxi 10 μ | - |
| Oxygène | 20 à 21% | - | - | 19,5 à 23,5% | 20,93 % | 20,93 % | 20,8 à 21% | 21% + ou 1% |
| Azote | - | - | - | - | 78,10% | - | 79 à 79,2% | 79% + ou 1% |

RECLES ELEMENTAIRES D'INSTALLATION

LE LOCAL

- •Placé le plus près possible des points de grande consommation,
- •Exempt de poussières importantes et d'un volume suffisant pour une bonne ventilation.
- •Il devra être hors gel

AERATION ET HYGROMETRIE:

- •Le local doit avoir une aération suffisante pour la température ambiante reste la plus basse possible. Entre un air aspiré à 15°C et un air à 25°C le gain de rendement est de l'ordre de 4%.
- •En cas de local humide pour quelque raison que ce soit, le compresseur restituera l'humidité ambiante dans le réseau.

ISOLATION PHONIQUE:

•La normalisation au niveau du bruit à fait faire d'énormes progrès aux compresseurs. Les constructeurs possèdent tous des modèles très insonorisés.

Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

51

RECLEMENTATION

L'EXPLOITATION D'UNE STATION DE GONFLAGE

L'Arrêté du 15 mars 2000(modifié), pris en application du décret 99-1046 du 13 décembre 1999

Rassemble dans un texte unique l'essentiel des dispositions applicables à l'exploitation des équipements sous pression.

S'applique à tous les équipements sous pression dont le PS x V > 200 l.bar Blocs, tampons, filtres...

Mise en service (ou modification notable) d'une installation

Une déclaration de mise en service est à effectuer (auprès de la DRIRE) pour tout équipement sous pression dont PS x V > 10 000 l.bar (seuil atteint dès qu'on a une bouteille tampon de 50 l / 200 b...)

(art. 15§1). Constitution d'un dossier comprenant notamment:

-Une description succincte de l'installation -Une copie du certificat de conformité du fabricant

Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

REGLEMENTATION

L'EXPLOITATION D'UNE STATION DE GONFLAGE

L'Arrêté du 15 mars 2000

Inspection périodique et requalification des équipements sous pression

Inspection périodique: vérification extérieure des équipements et examen des accessoires de sécurité(+ investigations complémentaires si besoin). Elle porte sur toutes les parties visibles après exécution de toutes mises à nu et démontage de tous les éléments amovibles.

Requalification périodique: inspection de l'équipement sous pression, épreuve hydraulique et vérification des accessoires de sécurité associés,

| Type d'équipements | Inspection | Requalification |
|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Blocs tampons | 40 mois | 10 ans |
| Filtres de compresseurs | 40 mois | 10 ans |
| Blocs de plongée | 12 mois | 2 ans |
| Ph Martinod | Initial MF2 RABA 20 | 14 |

REGIEMENTATION

L'EXPLOITATION D'UNE STATION DE GONFLAGE

L'Arrêté du 15 mars 2000

Documents de la station de gonflage

Art. 9: L'exploitant doit tenir à jour un dossier dans lequel sont consignées toutes les opérations ou interventions datées relatives aux contrôles, inspections et requalifications périodiques, aux incidents, aux réparations et modifications

Regrouper et tenir à jour:

- Manuels et consignes d'utilisation
- Cahier d'entretien (maintenance préventive et corrective)
- PV de requalification, rapports d'inspection-Factures
- Récépissé de déclaration à la DRIRE
- Cahier de gonflage...

Ph Martinod Initial MF2 RABA 2014

54

REGLEMENTATION

L'EXPLOITATION D'UNE STATION DE GONFLAGE

L'Arrêté du 15 mars 2000

Personnel

Art. 6§6: L'exploitant doit disposer du personnel nécessaire à l'exploitation , à la surveillance et à la maintenance des équipements sous pression. Il doit fournir à ce personnel tous les documents utiles à l'accomplissement de ces tâches.

Art. 8.: Le personnel chargé de la conduite d'équipements sous pression doit être informé et compétent pour surveiller et prendre toute initiative nécessaire à leur exploitation sans danger. (...) ce personnel doit être formellement reconnu apte à cette conduite par leur exploitant et périodiquement confirmé dans cette fonction.

Accès aux documents de la station, affichage des consignes d'utilisation et de gonflage Liste des personnes habilitées(à afficher)

Document M.F.T « station de gonflage » : http://www.ffessm.fr/pages_manuel.asp

Ph Martinod Initial

Initial MF2 RABA

2014

55

MAINTENANCE

STATION DE GONFLAGE

Maintenance corrective: PANNES ET REMEDES à suivre,

Maintenance préventive : (visite annuelle)

Vidange et filtre à huile compresseur

Remplacement du filtre d'aspiration,

Changement périodique filtres finaux assurant la qualité d'air respirable

Maintien en propreté de tout le système de refroidissement (grille de ventilation,

ventilateur, échangeurs, cylindres....)

Contrôles ou entretien des mécanismes des purges automatiques,

Entretien des soupapes aspiration et refoulement.

Tension et état des courroies.

.

Ph Martinod

Initial MF2 RABA

2014

| Defaut La pression de service est trop basse. Le fitre d'aspiration est colmaté. Fuite dans le système. Fuite dans le système. La consommation est plus grande d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites sous pression à l'aidé d'un produit émulistices dans les conduites des les produites des les caps s'ouvre. La soupape de sécurite race des écurite l'embiellage et les unités du cylindre. Vérifier le réglage du pressostrat finéetceux. Vérifier le réglage du pressostrat finéetceux. La soupape de sécurite crach Régler ou remplacer la soupape avant que la pression ajustée soit acteinte. Dommage sur l'étage de com- pression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages soivants sont défoc- tueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Le manomètre de pression d'hui- le set défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile n'est pas appro- | La pression de service est trop basse. La ronsommation est plus grande que le débit. Défaut mécanique sur la com- pression. La soupape de sécurité inter- étage s'ouvre. La soupape de sécurité inter- étage s'ouvre. La soupape de sécurité inter- pression. La soupape de sécurité inter- étage s'ouvre. La soupape de sécurité inter- étage s'ouvre. La soupape de sécurité content défectueux. La soupape de sécurité cache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de com- pression sulvant. Les soupapes automatques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu- sé. La qualité d'huile n'est pas appro- priée. La crèpine est colmatée. Nettoyer la crépine. | 22111 | <i>ECANIQUE DE CO</i> | OMPRESSION | |
|---|---|-------------|---|--|--|
| Fuite dans le système. Rechercher les fuites dans les conduites sous pression à l'aide d'un produit émulifiant, réparre le tuyau défectueux, resserrer le raccord. La consommation est plus grande que le débit. Défaut mécanique sur la compression. Vérifier l'emblellage et les unités du cylindre. La soupape de sécurité interion défectueux. La soupape de sécurité reraction défectueux de les mans des la compression. La soupape de sécurité reraction défectueux. La soupape de sécurité reraction défectueux. La soupape de sécurité reraction défectueux des les réages s'ouvre. La soupape de sécurité reraction défectueux des les réages pression défectueux. La soupape de sécurité reraction défectueux des les réages suivant que la pression ajustée soit de sécurité. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les conduites de sécurité. Changer les pièces défectueuses. Voir les pannes de soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux de leur des | Fuite dans le système. Fuite dans le système. Rechercher les fuites dans les conduites sous pression à l'aide d'un produite misulfiant, réparer le tryau défectueux, resserrer le raccord. La consommation est plus grande que le débit. Défaut mécanique sur la compression. Vérifier l'embiellage et les unités du cylindre. La soupape de sécurité internétage pression défectueux. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux. Les soupapes automatiques dans les étages avoiratés ent défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueurs de la qualité d'huile n'est pas appropriée. La qualité d'huile n'est pas appropriée. Nettoyer la crépine. | Défaut | Cause possible | Instructions et dépannage | |
| Fuite dans le système. Rechercher les fuites dans les conduites sous pression à l'aide d'un produit émulsifiant, réparer le tuyau défectueux, resserrer le raccord. La consommation est plus grande que le débit. Défaut mécanique sur la compression. La soupape de sécurité inter Dispositif de réglage pression Vérifier le réglage du pressostat défectueux. La soupape de sécurité inter Dispositif de réglage pression Vérifier le réglage du pressostat final, le remplacer si nécessaire. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Le soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux. Le soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond le le manomètre de pression d'huile de défectueux. Niveau d'huile est défectueux. Niveau d'huile est défectueux. Refaire le plein d'huile. La conduite d'huile est défectueux conduite. La qualité d'huile n'est pas appro- | Fuite dans le système. Rechercher les fuites dans les conduites sous pression à l'aide d'un produit émusifiant, réparer le trava défectueux, reserrer le raccord. La consommation est plus grande que le débit. Défaut mécanique sur la compression d'éfectueux resserrer le raccord. La soupape de sécurité interdétage s'ouvre. La soupape de sécurité interdétage s'ouvre. La soupape de sécurité crache avant que la pression défectueux. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont defectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond le te manomètre de pression d'huile est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile n'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | est trop Le filtre d'aspiration est colmat | é. Faire l'entretien du filtre. | |
| que le débit. Défaut mécanique sur la compression. La soupape de sécurité interior défectueux. La soupape de sécurité interior défectueux. La soupape de sécurité carche la soupape de sécurité crache la soupape de sécurité crache la soupape de sécurité contraite. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les citages suivants sont défectueux. Les soupapes automatiques dans les citages suivants sont défectueux de la complet de sécurité. La pression d'huile ne correspond le manomètre de pression d'huil e est défectueux. Niveau d'huile est défectueux. La conduite d'huile est défectueux se. La qualité d'huile er'est pas appro- Remplir avec de l'huile de qualité | que le débit. Défaut mécanique sur la compression. La soupape de sécurité interdétage s'ouvre. La soupape de sécurité interdétage s'ouvre. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit attelinte. Dommage sur l'étage de compression suivre soit attelinte. Dommage sur l'étage de compression suivre soit attelinte. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage nest pas cruet. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Le manomètre de pression d'huile set défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile at défectueure se. La que d'huile ri'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | Fuite dans le système. | conduites sous pression à l'aide d'un produit émulsifiant, réparer le tuyau défectueux, resserrer le | |
| La soupape de sécurité inter Dispositif de réglage pression défectueux. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond Le manomètre de pression d'huil pas à la valeur nominale. La conduite d'huile est défectueux. La conduite d'huile est défectueux se. La qualité d'huile n'est pas appro. La qualité d'huile n'est pas appro. La remplir avec de l'huile de qualité de dualité | La soupape de sécurité inter- défectueux. La soupape de sécurité crache Régler ou remplacer la soupape avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La conduite d'huile est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueur de la conduite. La qualité d'huile n'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | | de Réduire la consommation. | |
| étage s'ouvre. déféctueux. La soupape de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Domnage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond de manomètre de pression d'huile des défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux. Refaire le plein d'huile. La conduite d'huile est défectueux. Vérifier les raccords, nettoyer la conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appro- | defectueux. La soupage de sécurité crache avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupages automatques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La conduite d'huile est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux. La qualité d'huile n'est pas appropriée. La crèpine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | Défaut mécanique sur la cor pression. | n- Vérifier l'embiellage et les unités du cylindre. | |
| avant que la pression ajustée soit atteine. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond le manuelle le est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux. La qualité d'huile er'est pas appro- Refaire le plein d'huile. Wérifier les raccords, nettoyer la conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appro- Remplir avec de l'huile de qualité | avant que la pression ajustée soit atteinte. Dommage sur l'étage de compression suivant. Les souspase automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La conduite d'huile est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux. Vérifier le manomètre et la conduite. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueux. Vérifier les raccords, nettoyer la conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | | | |
| pression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La conduite d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu. La qualité d'huile n'est pas appro- La qualité d'huile n'est pas appro- Rempiir avec de l'huile qualité | pression suivant. Les soupapes automatiques dans les étages suivants sont défectueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. La conduite value d'huile est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu. La qualité d'huile n'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | enal to the | avant que la pression ajustée so | ne Régler ou remplacer la soupape de sécurité. | |
| les étages suivants sont défec. matiques. tueux ou leur montage n'est pas correct. La pression d'huile ne correspond Le manomètre de pression d'hui- le est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile n'est pas appro- Remplir avec de l'huile de qualité | les étages suivants sont défec- tueux ou leur montage n'est pas La pression d'huile ne correspond pas à la valeur nominale. Le manomètre de pression d'hui- le est défectueux. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile est défectueu- priée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | 9 | Dommage sur l'étage de cor pression suivant. | n- Changer les pièces défectueuses. | |
| pas à la valeur nominale. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu La qualité d'huile n'est pas appro- La qualité d'huile n'est pas appro- Refaire le plein d'huile. Vérifier les raccords, nettoyer la conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appro- | pas à la valeur nominale. Niveau d'huile trop bas. La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile n'est pas appro- priée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | les étages suivants sont défe tueux ou leur montage n'est pa | c- matiques. | |
| La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile n'est pas appro- Remplir avec de l'huile de qualité | La conduite d'huile est défectueu- se. La qualité d'huile n'est pas appro- priée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | | | | |
| se. conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appro- Remplir avec de l'huile de qualité | se. conduite ou la remplacer. La qualité d'huile n'est pas appropriée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | M: | Niveau d'huile trop bas. | Refaire le plein d'huile. | |
| | priée. préconisée. La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | К | | | |
| priée. préconisée. | | | | | |
| La crépine est colmatée. Nettoyer la crépine. | Le clanet de décharge est déré Aiuston le caleat de décharge eu | | La crépine est colmatée. | Nettoyer la crépine. | |
| Le clapet de décharge est déré- gié. Le clapet de décharge ou remplacer les pièces défec- tueuses. | glé. rémplacer les pièces défec- | 7 | | remplacer les pièces défec- | |

| T T TT 4 T 4 T T 1 | SET REM | EDES |
|--|---|--|
| LA MECAN | IQUE DE COMP | PRESSION |
| Défaut | Cause possible | Instructions et dépannage |
| Température excessive du com- presseur. | La température d'aspiration est trop élevée. | Mener la conduite d'aspiration des compresseurs dans une zone fraîche. |
| | La viscosité de l'huile est trop faible ou le niveau d'huile est trop bas. | Remplir avec l'huile de qualité préconisée. |
| Température supérieure dans les différents étages. | Le refroidissement dans les refroidisseurs intermédiaires n'est pas suffisant. | Nettoyer les refroidisseurs inter- médiaires. S'assurer que toutes les pales du ventilateur sont bien en place Contrôler l'entrée d'air frais. |
| Les pressions inter-étages sont différentes des valeurs nominales. | Filtre d'aspiration colmaté. Les mécanismes de purge sont défectueux. | Faire l'entretien du filtre. Voir défauts mécanismes de purge. |
| | Soupapes automatiques défec- tueuses ou montage incorrect. | Voir défauts de soupapes automa- tiques. |
| Cognement dans le compresseur (arrêter le compresseur tout de suite) | Une impureté se trouve dans le cylindre (après la rupture d'un clapet par exemple) | Démonter la soupape, vérifer les chambres de cylindre, enlever les impuretés. |
| | Fixation de soupape non correcte Usure sur les roulements de vile- brequins ou de bielles. | |
| Consommation d'huile du com- presseur trop élevée. | | Ajuster au niveau correct. |
| | Le carter n'est pas étanche | Remplacer les joints détériorés. |
| and with the second | La pression dans le carter est trop élevée. | Nettoyer le filtre de mise à l'at- mosphère. |
| A STATE OF THE STA | Les segments sont usés sur un ou plusieurs pistons, | Contrôler le jeu de segments. |

| | VES ET R APESASPIRATIO | ON RFOULEMENT | |
|--|--|---|--|
| Pression | Température | Eléments défectueux | |
| Pression trop basse à un étage. | Température à l'aspiration anor- malement élevée. | Soupape d'aspiration de cet étage. | |
| saling the quality | Température au refoulement anormalement basse. | Soupape d'aspiration de cet étage. | |
| Pression trop élevée à un étage. | Température d'aspiration plus élevée à l'étage suivant. | Soupape d'aspiration de l'étage suivant. | |
| ub select | Température d'aspiration à l'éta- ge suivant non changée. | Soupape de refoulement de l'étage suivant. | |
| Défaut | Cause possible | Instructions et dépannage | |
| Section de passage de la soupape réduite par l'encrassement ou la cokéfaction. | Filtre d'aspiration insuffisant, tem- pérature excessive de l'air à l'en- trée de l'étage, lubrification exces- sive, qualité d'huile non appropriée. | toyer, remplacer les pièces internes. | |
| Fuites. | Siège défectueux ou montage incorrect. | montage. | |
| Ressorts ou plaque cassés. | Usure. | Soupape à réparer ou à changer. | |
| * | Filtre d'aspiration insuffisant. | Entretien ou échange du filtre. Réparer la soupape. | |
| | Qualité d'huile non appropriée. | Utiliser l'huile conseillée, observer les intervalles de renouvellement. | |
| | De l'eau pénètre dans la chambre de compression. | e Prévoir une purge régulière, net- toyer les séparateurs de conden- sats, vérifier les intervalles, les diminuer si nécessaire. | |
| | Montage non serré ou incorrec du clapet (on reconnait ceci car l siège est luisant. | t Réparer la soupape, vérifier le e siège. Assurer un serrage correct de | |

PANNES ET REMEDES LES MECANISMES DE PURGES Défaut Cause possible Instructions et dépannage Fuite permanente sur tous les Le relais de séquence est hors Contrôler le relais de séquence. mécanismes. service. Vérifier le circuit d'air de pilotage Absence d'air de pilotage. et les tuyauteries. Nettoyer le clapet anti-retour et vérifier l'étanchéité du réservoir. L'électrovanne de pilotage est Changer l'électrovanne. hors service. Démonter le mécanisme, changer Fuite permanente au niveau d'un Défaut d'étanchéité du clapet. mécanisme. le clapet. Ph Martinod Initial MF2 RABA 2014 60

